

	<p>Object: Ford 8N</p> <p>Museum: Österreichisches Landwirtschaftsmuseum Europaschloss Leiben Schlossstraße 4 3652 Leiben (NÖ) +43275270043 info@schloss-leiben.at</p> <p>Collection: Traktorensammlung</p> <p>Inventory number: 10001TA</p>
--	--

## Description

### Technische Daten

Hersteller: Ford Motor Co. Dearborn, Michigan, USA

Antrieb: Vierzylinder/Benzin-/Petroleummotor/wassergekühlt

Hubraum: 1962 cm<sup>3</sup>

PS: 23,6 PS (BJ 1947 u. 1948), später 26,2 PS

Getriebe: Vierganggetriebe

Eigengewicht: 1.230 kg

Höchstgeschwindigkeit: 26 km/h

Produktionszeitraum: 1947 - 1953

Baujahr: 1947

Im Jahr 1945 machte der Ford Konzern Verluste und musste Entscheidungen treffen, um wieder profitabel zu werden. Eine dieser Entscheidungen war, den zwischen Ford sen. und Ferguson per Handschlag geschlossenen Vertrag zu beenden. Ende 1946 kündigte Henry Ford II. mit einer sechsmonatigen Kündigungsfrist den Vertrag. Das führte zu einer Klage von Harry Ferguson, der Ford auf Patentverletzung und Schadenersatz klagte. Der Prozess beschäftigte 200 Anwälte. Das Gericht gab Ferguson Recht, sprach ihm aber nur 10 Millionen Dollar, statt der 340 Millionen auf die geklagt wurde, zu. Der Start des Ford 8N beendete nach dem äußerst erbitterten und teuren Rechtsstreit die Ford-Ferguson Partnerschaft. Ferguson entwickelte daraufhin mit dem kleinen grauen TE 20 seine eigene Version. Henry Ford starb am 7. April 1947 als die ersten Prototypen des 8N fertig wurden. Das neue Modell 8N ersetzte ab Juli 1947 die bisherigen Modelle 9N/2N und wurde ohne dem auf vorherigen Modellen angebrachten Schriftzug „Ferguson System“ in der neuen Lackierung hellgrau und rot geliefert. Es hatte eine Blockkonstruktion und verfügte über einen Vierzylinder Vergasermotor mit Wasserkühlung, der für Benzin- oder

Petroleumbetrieb geeignet war. Der 8N war mit einer jährlichen Produktionszahl von rund 100.000 Stück einer der größten Erfolge in der Branche. Insgesamt wurden 442.035 Stück gebaut. Er hatte eine leichte Ähnlichkeit mit dem alten 9N. Auch die kompletten Geräteanschlüsse und die Hydraulik waren von Ferguson übernommen.

## Basic data

Material/Technique:

Measurements:

## Events

Created	When	1947-1952
	Who	Ford Motor Company
	Where	Dearborn, Michigan

## Keywords

- Tractor